

- une lampe de poche, ou celle de votre téléphone ;
- la notice de votre voiture, au moins la première fois.

Garez la voiture sur un sol plat. Moteur arrêté, et froid de préférence. C'est pour ça que le dimanche matin, c'est idéal.

Le tour en dix étapes

On fait toujours le tour dans le même ordre. Comme ça, on n'oublie rien.

- 1 Faites le tour à pied, lentement.** Regardez la voiture de loin d'abord. Est-ce qu'elle penche d'un côté ? Est-ce qu'il y a une tache sous le moteur, sur le sol ? Une goutte d'eau claire sous l'avant, l'été, c'est souvent la climatisation, c'est normal. Une tache brune, noire, verte ou rose, notez-la.
- 2 Regardez les quatre pneus.** Une bosse, une coupure, un clou, une usure plus forte d'un côté ? On en reparle au chapitre 2.
- 3 Mesurez la pression, à froid.** Suivez les valeurs de l'étiquette du constructeur. Elle est souvent sur le montant de la portière conducteur ou dans la trappe à carburant. N'oubliez pas la roue de secours si vous en avez une.
- 4 Ouvrez le capot et regardez les niveaux.** Huile moteur, liquide de refroidissement, liquide de frein, lave-glace. Chaque bocal a un repère mini et un repère maxi. Le niveau doit être entre les deux.
- 5 Regardez le liquide de frein de près.** S'il a baissé franchement depuis le mois dernier, ne vous contentez pas de rajouter. Un niveau de frein qui baisse, ça se fait voir.
- 6 Allumez tous les feux.** Feux de position, croisement, route, clignotants des deux côtés, warnings, feux de recul. Pour les feux stop, demandez à quelqu'un d'appuyer sur la pédale, ou reculez près d'une vitre ou d'un mur et regardez dans le rétroviseur.